

Spis treści

I.	Część opisowa projektu architektoniczno–budowlanego – branża drogowa.....	3
1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.	3
2.	Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego.	3
3.	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.	3
4.	Parametry obiektu budowlanego.	3
5.	Opinia geotechniczna.	6
6.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:	6
7.	Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.	7
8.	Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.	7
9.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu....	8
II.	Część rysunkowa projektu architektoniczno–budowlanego – branża drogowa.....	9

I. Część opisowa projektu architektoniczno–budowlanego – branża drogowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Rodzaj obiektu budowlanego: droga.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV.

2. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego.

Projektowana droga publiczna zapewnia możliwość przejazdu pojazdów, ruch pieszych i rowerzystów.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.

Drogi projektowane są na poziomie istniejącego terenu. Na całej długości projektowanego odcinka zakłada się wykonanie drogi dla pieszych oraz drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż ul. Tulipanowej. Nawierzchnia jezdni, drogi dla pieszych oraz drogi dla pieszych i rowerów zostanie wykonana z kostki betonowej.

Zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu zostanie wykonane oznakowanie pionowe oraz poziome. Na przejściach dla pieszych oraz wzdłuż drogi dla pieszych lokalizuje się nowe oświetlenie.

4. Parametry obiektu budowlanego.

Parametry techniczne projektowanych dróg publicznych:

1. ul. Tulipanowa (dwukierunkowa):

- klasa techniczna – L
- prędkość projektowa $V_p = 30\text{km/h}$
- konstrukcja nawierzchni dla kategorii ruchu – KR1
- przekrój – uliczny,
- szerokość jezdni na odcinku prostym – 5,5m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0%,
- szerokość chodnika - minimum 1,5m,
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej – minimum 3,0m,
- szerokość ścieżki rowerowej – minimum 1,5m,
- odwodnienie – w teren zielony;

2. ul. Lawendowa (jednokierunkowa):

- klasa techniczna – D,
- prędkość projektowa $V_p = 30\text{km/h}$,
- konstrukcja nawierzchni dla kategorii ruchu – KR1,
- przekrój – uliczny,
- szerokość jezdni na odcinku prostym – 4,0m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0%,
- szerokość chodnika:
 - dla chodnika przy jezdni minimum 2,0m,
 - dla chodnika oddalonego od jezdni minimum 1,5m,
- odwodnienie – w teren zielony;

3. ul. Mieczkowa I, ul. Daliowa I, ul. Storczykowa, ul. Daliowa II (jednokierunkowe):

- klasa techniczna – D,
- prędkość projektowa $V_p = 30\text{km/h}$,
- konstrukcja nawierzchni dla kategorii ruchu – KR1,
- przekrój – uliczny,
- szerokość jezdni na odcinku prostym – 4,0m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0%,
- szerokość chodnika – minimum 2,0m,
- odwodnienie – w teren zielony;

4. ul. Słonecznikowa (dwukierunkowa):

- klasa techniczna – D,
- prędkość projektowa $V_p = 30\text{km/h}$,
- konstrukcja nawierzchni dla kategorii ruchu – KR1,
- przekrój – uliczny,
- szerokość jezdni na odcinku prostym – 5,0m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0%,
- szerokość chodnika – minimum 1,5m,
- odwodnienie – w teren zielony;

5. ul. Mieczkowa III, ul. Mieczkowa IV (dwukierunkowe):

- klasa techniczna – D,
- prędkość projektowa $V_p = 30\text{km/h}$,
- konstrukcja nawierzchni dla kategorii ruchu – KR1,
- przekrój – uliczny,
- szerokość jezdni na odcinku prostym – 5,0m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0%,
- szerokość chodnika – minimum 2,0m,
- odwodnienie – w teren zielony;

6. ul. Chabrowa (jednokierunkowa):

- klasa techniczna – D,
- prędkość projektowa $V_p = 30\text{km/h}$,
- konstrukcja nawierzchni dla kategorii ruchu – KR1,
- przekrój – uliczny,
- szerokość jezdni na odcinku prostym – 4,0m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0%,
- szerokość chodnika – minimum 2,0m,
- odwodnienie – w teren zielony;

7. ul. Chabrowa II (dwukierunkowa):

- klasa techniczna – D,
- prędkość projektowa $V_p = 30\text{km/h}$,
- konstrukcja nawierzchni dla kategorii ruchu – KR1,
- przekrój – uliczny,
- szerokość jezdni na odcinku prostym – 5,0m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0%,
- szerokość chodnika – minimum 2,0m,
- odwodnienie – w teren zielony;

5. Opinia geotechniczna.

Warunki geotechniczne określa się jako proste w przypadku usunięcia słabonośnych gleb, i nasypów niekontrolowanych, które stanowią wierzchnią warstwę gruntów. Nasypy sięgają głębokości w zakresie 0,05 – 0,70 m p.p.t. i wykonane zostały z materiałów naturalnych i sztucznych, tj. z piasków drobnych próchnicznych, piasków średnich, piasków drobnych, żużlu i gruzu ceglanego.

Zaznacza się, że grunty próchniczne (gleby) i nasypy stanowią podłoże słabonośne i podlegają wybraniu. Poniżej warstw przypowierzchniowych rozpoznano piaski rzeczno-wodnolodowcowe w postaci piasków średnich, piasków grubych i lokalnie piasków drobnych, w stanie średnio zagęszczonym.

Grunty te dominują w rozpoznanym profilu geologicznym i można je zaobserwować do głębokości rozpoznania w każdym z otworów geotechnicznych. Pokład piaszczysty uznaje się za nośny a piaski go budujące charakteryzują się korzystnymi wartościami parametrów geotechnicznych.

Ustalona przez projektanta kategoria geotechniczna obiektu: I

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

6.1. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.

Przedmiotowy obiekt budowlany nie posiada zapotrzebowania na wodę. Odprowadzenie wód opadowych będzie realizowane za pośrednictwem zaprojektowanego odwodnienia do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz za pomocą rowów i muld chłonnych. Dla dróg klasy L i D nie przewiduje się występowania przekroczeń dopuszczalnej jakości wód opadowych.

6.2. Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Obiekt budowlany nie będzie powodował emisji zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych.

6.3. Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Obiekt budowlany nie będzie wytwarzał odpadów.

6.4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.

Obiekt budowlany nie będzie powodował emisji drgań, promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego oraz innych zakłóceń.

7. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Projektowane obiekty nie będą wpływały na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Projekt układu dróg przewiduje wycinkę 15 sztuk drzew zgodnie z decyzją środowiskową.

Zestawienie drzew pokazuje poniższa tabela:

Gatunek	Średnica	Obwód	Uwagi	Ilość pni
Lipa szerokolistna	0,6	1,87		1
Lipa szerokolistna	0,34	1,07		1
Lipa szerokolistna	0,31	0,96		1
Lipa szerokolistna	0,37	1,17		1
Lipa szerokolistna	0,38	1,2		1
Lipa szerokolistna	0,44	1,39		1
Lipa szerokolistna	0,6	1,89		1
Lipa szerokolistna	0,31	0,96		1
Lipa szerokolistna	0,37	1,16		1
Lipa szerokolistna	0,54	1,68		1
Lipa szerokolistna	0,67	2,1		1
Lipa szerokolistna	0,41	1,3		1
Lipa szerokolistna	0,51	1,6		1
Lipa szerokolistna	0,24	0,75		1
Lipa szerokolistna	0,27	0,85		1

Na terenie inwestycji nie występują chronione gatunki drzew i krzewów.

8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

Zasadniczym elementem wyposażenia budowlano-instalacyjnego dla projektowanego układu drogowego są instalacje w zakresie odwodnienia, oświetlenia oraz kanału technologicznego. Przebieg urządzeń został pozytywnie uzgodniony na naradzie koordynacyjnej.

Odwodnienie.

Odwodnienie dróg gminnych realizowane jest w tereny zielone.

W rejonie skrzyżowania z drogą powiatową wpust deszczowy zostały zaprojektowany jako jezdniowy. Studzienka wpustowa zostanie wyposażona w osadnik oraz podłączona do projektowanej studni rewizyjnej za pośrednictwem projektowanego przykanaliku o średnicy Ø200mm.

Projektuje się nabudowanie studni rewizyjnej na istniejącym kanale deszczowym.

Kanał technologiczny.

Kanał technologiczny został zlokalizowany w pasie zieleni. Kanał technologiczny jest projektowany jako:

- KTu1 – wykonany z jednej rury osłonowej oraz trzech rur światłowodowych i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur,
- KTp1 – wykonany z dwóch rur osłonowych, z czego w jednej będą znajdowały się trzy rury światłowodowe i jedna prefabrykowana wiązka mikrorur.

Na kanale zaprojektowano studnie teletechniczne.

Oświetlenie.

Oświetlenie projektuje się w postaci opraw led umieszczonych na słupach oświetleniowych Klasa oświetleniowa dla przejść dla pieszych - C5. Lokalizację słupów względem elementów drogi pokazano na przekrojach normalnych.

9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.

Nie dotyczy obiektu będącego przedmiotem niniejszego projektu architektoniczno-budowlanego.

II. Część rysunkowa projektu architektoniczno–budowlanego – branża drogowa

Rys. nr D01 – Plan sytuacyjny

Rys. nr D02 – Przekrój normalny

Rys. nr D03 – Przekrój normalny

Rys. nr D04 – Przekrój normalny

Rys. nr D05 – Przekrój podłużny

Rys. nr D06 – Przekrój podłużny

Rys. nr D07 – Przekrój podłużny

Rys. nr D08 – Przekrój podłużny

Rys. nr D09 – Przekrój podłużny

Rys. nr D10 – Przekrój podłużny